

N° 131

## Nos rendez-vous

### **Assemblée générale :**

Le vendredi 27 juin 2008.  
à 20h30.

Les sections se réuniront  
à 19h45.

### **Réunion du Bureau :**

Le mardi 24 juin 2008.  
à 20h30.



## SOMMAIRE

**Page 1 :** L'éditorial de GB.  
L'accident d'Éric.

**Page 2 :** La folle semaine de  
Maublack.

**Page 3 :** La rubrique à Pa-  
trick.

**Page 4 :** Sortie cyclos du 24  
avril. Règlement vêtements.  
Randonnée pour le vérité.

**Page 5 :** Compte rendu réunion  
mensuelle mai 2008. Barbecue.  
Ch'Pardevant.

**Page 6:** Adhésion 2008/2009.  
Remerciements de Lucien.  
Mariage. Les Routes de Saône  
et Loire. Vercors Drôme.

**Page 7 et 8 :** GPM.

## EDITORIAL

### Enfin le « le raid »

Malheureusement, le Roue Libre du mois de Mai n'est pas sorti. La raison en est-elle un mouvement spontané de grève de nos principaux rédacteurs, un débrayage de dernière minute comme on le dit dans le milieu? Même pas! Non, seulement un manque d'articles évident de nos chère(s) adhérent(e)s. Comme aime le rappeler notre néo-président, pas le petit mais l'autre: « *Une association dynamique doit disposer d'un vrai journal pour relater ses activités* ». Un site Internet ne suffit pas. Pourtant la matière ne manquait pas entre les cyclosporives, les rallyes et les courses qui se succédaient au rythme de 2 par week-end, nous aurions du couler sous les écrits!

Au registre des satisfactions, notons les victoires à la pelle de notre « Nadal » local : Sylvain M. Il se permet de courir 2, 3 voire 4 fois durant les week-ends, allant même narguer les FFC en Bourgogne les « déposant » lorsqu'il le décide pour s'en aller cueillir de nouveaux lauriers. Au niveau des cyclos, Christophe A. tient toujours le cap en tête du ruban Ufolep. Le week-end du Rallye de Sarras, il trouva qu'il ne pleuvait pas assez le samedi et préféra ressortir le dimanche matin au rallye, histoire d'être bien trempé. Ce n'est plus de la passion sportive c'est de la dévotion vélocipédique.

*Le « raid » arrive enfin.* Depuis le temps que nos Philippe repéraient, démarchaient et découchaient, on en avait oublié la date fatidique. Et que diable que cet espagnol de Valverde ait remporté le « Dauphiné », les nôtres c'est au courage et à l'abnégation qu'ils arrivent à vaincre les sommets! De leur côté, nos coureurs participaient aux routes de Saône et Loire espérons que la chance leur ait souri.

Enfin, n'oubliez pas de vous inscrire auprès de Geneviève Fraysse pour *l'AG barbecue du vendredi 27 juin à 20h00* ( par mail ou par coupon réponse). Au sommaire, nous évoquerons notre participation aux « copains d'Ambert ». Amitiés Sportives GB

### L'accident de Eric.

Notre ami Eric NURY a fait une vilaine chute ce WE, au cours de notre grand RAID Haut Savoyard. Il est tombé lourdement à l'entrée d'un virage, et souffre d'un traumatisme crânien ainsi que d'une fracture à la clavicule.

Tous ses amis ne l'ont pas lâché d'une semelle au cours de cette dure épreuve.

Pascal lui a prodigué les premiers soins par ses talents de secouriste, avant l'arrivée des pompiers.

Marie l'a accompagné dans le véhicule des pompiers jusqu'à l'hôpital de Chambéry.

Les Lolos ont fait la navette tout le WE entre l'hôpital et Les Puisots.

Éric est maintenant rapatrié à NEURO, et on peut lui rendre visite Unité 501 au 5ème étage, chambre 14.

On ne connaît pas encore les causes de la chute, mais il est certain qu'il roulait normalement, d'après ceux qui le suivaient.

Par contre son casque est explosé, il a absorbé un énorme choc.

On souhaite de tout coeur à Eric un prompt rétablissement.

Patrick

## La folle semaine de Maublack

Quelle déception le soir des championnats du Rhône à Montmelas !!! D'une part j'espérais secrètement venir chercher un titre en moins de 30 ans, d'autre part assurer ma sélection pour les championnats de France. Pour cela, il fallait finir dans les 4 premiers. Malheureusement les conditions de course ont fait que je n'ai pris que la 5<sup>ème</sup> place malgré une

bonne forme physique. Tant pis, ce ne sera pas pour cette année. Guillaume me dit qu'il reste une petite chance, une invitation, malheureusement 2 coureurs sont mieux placés que moi pour la décrocher. « Il te reste 2 week end pour aller chercher une ou deux victoires » tels sont les dires de mon nouveau coach.

Sur ces belles paroles, jeudi 8 mai nous sommes en route pour St Jean sur Veyle. Problème : 50 gars au départ et il y a tous les costauds. Je dis à Guillaume : « Si on fait dans les 10, ce sera déjà pas mal ! ». Je m'échappe en compagnie de 4 gros moteurs : Dubois et Moussier du VC Bressan, Lebas de Grièges et Killman nouveau champion du Rhône 40-49. A l'arrière Patay et d'autres piégés roulent et nous ne parvenons jamais à prendre plus de 30 secondes. Toujours à portée de fusil d'un peloton qui ne lâche rien, nous n'avons pas d'autre choix que de nous entendre au mieux et donner le maximum. Dans le dernier tour, je commence à voir des petites étoiles, mais je m'accroche, je sais que si ça arrive au sprint j'ai toutes mes chances. Le final se passe à merveille et je vais chercher une victoire quelque peu inespérée.

« Bravo, tu en gagnes encore une ce week-end et ça va être bon. » Il



insiste le bougre.

Dimanche 11, je me rends à Savigny un circuit très dur m'attend avec une patate dans le final. A l'inscription, je reçois le dossard 17, mon nombre porte-bonheur. Une sensation bizarre me gagne. Sur la ligne de départ, des trombes d'eau s'abatent sur nous. Le dossard plus la pluie, j'annonce fier à un spectateur que tout est réuni pour moi et que je vais gagner. Il rigole. Sous la pluie faut tout de suite être devant, ça part toujours d'entrée. C'est pourquoi j'attaque tout de suite au km0. La première bosse se monte à bloc et nous sommes 4 à basculer avec quelques longueurs d'avance. Nous enchaînons la première descente à la limite de la chute. Le peloton ne nous reverra pas. Arrivée en côte, je sens déjà l'odeur du deuxième bouquet qui m'appelle. Je lance le sprint à 150 mètres de la ligne à l'endroit le plus raide pour aller chercher 15 points de plus.

« Félicitations, si tu gagnes encore demain, je te ramène 2 suédoises. » Attention à ce que tu dis.

Lundi 12, les jambes un peu lourdes, je me rends à Dole dans le Jura. 75 gars au départ. Je me souviens des conseils de mon illustre aîné : « Quand t'as les jambes, si tu veux pas rater la bonne, il faut aller sur tous les coups. » Après 500 mètres, je plante donc la première ban-

derille. Je suis vigilant et me glisse dans tous les coups, ça ne partira pas sans moi. La bonne, qui a du mal à se former, finit par partir au 3<sup>ème</sup> des 7 tours. Nous sommes 8, nous creusons un bon écart sur le paquet. La victoire se jouera entre nous. A 500 mètres de la ligne, un léger temps mort. Instantanément je place un démarrage sec. Le groupe réagit mais un temps trop tard, je donne tout sans réfléchir, les 7 derrière plafonnent et je file jusqu'à la ligne d'arrivée. Là, je n'y crois pas. Tant de réussite en si peu de temps. Qu'est ce qui m'arrive ? Mais là, tout d'un coup je réalise, je suis déçu, je suis deg. Quel con !!! Je n'ai même pas pensé à jouer au loto cette semaine.

Était-ce la conjoncture des astres ? L'ascendant de mon bélier tenterait-il de rentrer dans ma lune ? Était-ce Gil et Élise qui se seraient trompés dans les dosages de mes pilules ? Était-ce Pierrot qui aurait fait des dizaines de chèques à tous ces coureurs pour qu'ils me laissent gagner ? En tout cas, j'ai vécu, je pense, la plus belle période cycliste de ma vie. Merci à Guigui de m'avoir booster. Dommage qu'il n'ait pas mis la barre un peu plus haute.

Maublack

**la rubrique à Patrick****Des cyclos en parapente**

Samedi 4 avril 2008, ta mission si tu l'acceptes est la suivante :

- voyager Vénissieux/Chindrieux aller-retour en combi ww avec Albert tu te risqueras,
- en ballade à vélo autour du lac du Bourget avec Jean-Claude, Albert, JPB et Pierre tu t'essouffleras,
- au succulent pique-nique préparé par Jacqueline et Elise tu te lâcheras,
- en vol libre sur parapente ou deltaplane tu t'éclateras et tu vomiras,
- la Présidente en entier tu ramèneras.

Une journée idéale pour voler, fraîche le matin, très ensoleillée l'après-midi, vent modéré.

Cinq barjots se retrouvent à 7h30 au foyer : Jean-Claude, Albert, JPB, Pierre et moi.

On charge les vélos dans le combi ww d'Albert et on s'accroche comme on peut, direction Chindrieux en Savoie, au nord du lac du Bourget.

Au centre du village, on gare la camionnette juste devant la gendarmerie, et on



se prépare pour une petite ballade à vélo de 50km "tranquille" autour du lac, via l'abbaye de Hautecombe ; on a bien froid au départ, pas plus de 5°, mais quelles vues magnifiques sur le lac et ses rivages !

En fin de matinée, Jacqueline, Elise, Julie, Gaël et Cédric nous rejoignent avec le pique-nique.

Nous retrouvons Jacky, le frère d'Albert, et les autres moniteurs sur le site d'atterrissage, un immense champ bien dégagé avec vue sur le Col de Sapenay (7k600 à 8,5% dénivelé) d'où partent les vols.

La montée du col en combi ww sera certainement le moment le plus risqué de la journée, mais heureusement, on n'a pas encore mangé !

Albert, JPB et Pierre sont partants pour le deltaplane, les autres descendront en parapente.

Jacky réclame un volontaire pour une 1ère descente rapide ; nous reculons tous d'un pas, Jean-Claude se retrouve

devant, c'est lui qui s'y colle.

Lola notre petit bichon est déjà très excitée, elle court entre les jambes des parapentistes qui se préparent et gonflent les voiles.

En attendant nos vols, on a le temps de déguster le pique-nique, avec pain aux châtaignes, taboulé et autres quiches aux poireaux, qui déclencheront bien des nau-sées en vol, à moins que ce ne soit le pastis ?

Je suis le premier à m'élancer chez les parapentistes ; le moniteur étrenne sur moi une nouvelle selle passager, mais je ne suis pas bien rassuré parce qu'il vérifie 3 fois mes fixations...

J'ai vite compris que la hantise du pilote, c'est la course du passager ; la piste d'envol est en pente douce, 3 pas très rapides et c'est le décollage sans problème ; la sensation en vol dépasse de très loin tout ce que j'avais pu imaginer ; une bonne ascendance nous permet de dépasser la colline et d'admirer le lac du Bourget et la chaîne des Alpes ; un petit détour vers la piste d'envol des Delta où je surplombe les copains qui se préparent.

Mon mono est sympa, il prend les virages en douceur, me passe les commandes ; le geste est très simple et me rappelle celui du cerf-volant de sport à 2 manettes.

Juste un moment d'inattention et nous perdons déjà notre ascendance ; il me fait un peu peur quand il crie "c'est fichu, on descend !" ; la descente est irrémédiable sur Chindrieux vers le terrain d'atterrissage.

Je suis très satisfait de mon vol : durée 20mn, je n'ai pas vomi et ma nouvelle selle ne s'est pas décrochée !

Pour la nausée, Jean-Claude et Cédric n'auront pas cette chance ; Cédric s'excusera plus tard auprès du curé de Chindrieux et de ses habitants pour les galettes de quiche aux poireaux distribuées pendant son vol...

J'ai le temps de voir arriver les copains les uns après les autres ; l'arrivée de Pierre en Delta est la plus spec-



taculaire, mais impeccable ; "en voilà un qui sait courir" dira son moniteur.

Tiens, mais c'est mon ami Jacques qui atterrit ! mais d'où il sort celui-là ? on l'attendait ce matin !

Mon tel sonne, c'est Elise qui appelle de là haut pour prendre de mes nouvelles : "c'est moi, je suis couchée dans l'herbe, je ne peux plus bouger, j'attends les pompiers".

Stupeur ! Elle a trébuché pendant la phase de préparation avant le vol, et son moniteur lui a roulé dessus.

Il est lui-même un peu choqué ; Jacqueline se veut rassurante et croit bon de le consoler : "il faut vite revoler avec le prochain candidat" ; mais elle regrette vite son conseil quand elle le voit s'envoler avec son fils : "Oh Bon Dieu, c'est Gaël !"

Les pompiers aussi savent reconforter Elise : "c'est dommage, vous n'avez pas eu le temps de vous envoyer en l'air..."

Nous la récupérerons le soir avec Jacques et Nathalie, à l'hôpital d'Aix les Bains.

Juste 3 côtes fêlées, juste 3 semaines d'immobilisation et de souffrances abominables.

Mais 3 semaines pour moi à me taper les tâches ménagères, et ça c'est pas cool...



**SORTIE CYCLOS DU 24/04/08**

Ces quelques mots pourraient s'appeler : **mon tout dernier vélo.**

Nous avons eu la chance de voir renaître un copain, suite à l'acquisition de son nouveau vélo.

Tous ceux qui fréquentent Robert Olivieri l'ont reconnu, tout du moins ceux qui sont sortis, avec lui, le mardi 24/04/08.

La présentation du matériel est faite et refaite à chaque arrivée des copains lors du rendez-vous de 13h30. Chacun y va de son commentaire ou de sa question. Et, patratrac, la question à ne pas poser : t'as vu que tu n'es pas bien gonflé à l'avant ? L'épisode va nous prendre pas mal de temps, vu la longueur de la valve un peu courte au regard de la jante (essais de plusieurs pompes, changement de chambre à air, .....). Heureusement que maître Pédro possédait un adaptateur, si bien que Robert pût partir avec les autres collègues pour une sortie avec un temps très agréable, après quinze jours de pluie.

Le matériel motive l'homme. Si bien que

Robert s'est bien fait plaisir tout au long de nos 95 kilomètres. Souvent à titiller la tête, Robert ne voyait plus ce qui se passait à l'arrière : ce qui valut à Roger Sagot avec ses 440 kilomètres au compteur, de se retrouver seul à gérer ses crampes avec ses pilules miracles. Ce produit est bien connu par tant d'autres. Robert, habitué à fermer la route, si je peux me permettre, n'y a vu que du feu, comme l'ensemble du groupe. Partis à 10, nous sommes rentrés à 9, soit 10% de pertes ce qui est un très bon résultat au regard de certaines fois. Acceptable ?!!!!!!? Dès que nous nous sommes rendus compte de son absence, nous avons demandé à un groupe de cyclo-touristes de Genas s'ils avaient vu quelqu'un de notre club perdu ou en retard. Pas de réponse positive. 2 courageux se décident de faire demi-tour pour le retrouver. Merci à Antoine et à Daniel, mais pas plus de succès dans leur démarche, si bien que nous nous sommes décidés de rentrer.

Quelle ne fut pas notre surprise de re-

trouver Roger, frais comme un gardon ou presque, qui attendait patiemment à Parilly. Les retrouvailles nous ont permis de connaître le pourquoi du comment de ses problèmes.

Finalement une bonne sortie avec un groupe au complet à l'arrivée. IMPORTANT à signaler.

A l'époque du téléphone portable, il serait bon que chaque possesseur de cet engin, ait en mémoire les portables de tous ceux qu'il côtoie, tout au long de nos sorties, pour prévenir le groupe, des problèmes rencontrés.

Christian pour le groupe (André, Antoine, Christian, Daniel, Julien, Pédro, Philippe K, René, Robert et Roger)

**Règlement effets vestimentaires****ACMV ECLM**

version 23 mai 2008

**Objectif** : inciter le nouvel adhérent à porter nos couleurs, et le fidéliser.

**article 1 : nouveaux adhérents**

- le nouvel adhérent règle sa 1ère cotisation  
- dans les **6 mois** qui suivent, il achète (et porte) un **maillot** été ou hiver (au tarif normal)

- lors de sa 2ème adhésion, on lui rembourse sous la forme de **cotisation gratuite**  
- valable uniquement la 1ère saison, pas d'effet rétroactif

- gestion par le trésorier, en relation avec les responsables vêtements et la Base adhérents

ex : 1ère cotisation en septembre 2008

achat du maillot entre septembre 2008 et mars 2009

cotisation gratuite en septembre 2009

**article 2 : le prix de vente des vêtements**

tous les vêtements sont vendus aux adhérents avec une remise de 20% par rapport au prix d'achat

**article 3 :**

ce règlement est valable pour tous les adhérents, indépendamment de ce qui peut être pratiqué par les sections.

**article 4 : les rallyes gratuits**

ils ne sont accordés que pour les cyclos qui portent nos couleurs pendant l'épreuve

le bureau

**RANDONNEE  
POUR LA VERITE**

12km dans les coteaux...

**Dimanche 29 juin  
Gymnase de Sarras**

Inscriptions et  
départ groupé 9h  
Tarifs : 5€ (+15 ans)  
Repas tiré du sac

comité de soutien à JP Degache  
[www.avecjpdegache.fr](http://www.avecjpdegache.fr)

## Compte rendu réunion mensuelle mai 2008

Section coureurs

## Résultats Courses

Beaucoup de belle places

Surtout 4 victoires en 10 jours de Sylvain MAUBLANC, bravo !!!!!!!

Jean Luc LAVET passe en deuxième catégorie

Résultat championnat du Rhône :

2<sup>ème</sup> place de Yoan en cadet

2<sup>ème</sup> place de Florent et 5<sup>ème</sup> place de Sylvain dans les 20-30ans

Très belle victoire de Valérie LECRIVAIN chez les 30-40ans

4<sup>ème</sup> place Serge, 5<sup>ème</sup> de Jean et 6<sup>ème</sup> de Jean Luc chez les 40-50ans

Les roses seront bien représentés au championnat Rhône Alpes à Larnage le 8 juin 2008 et au championnat de France à Francheleins le 12 et 13 juillet .

Résultats cyclosporatives

Belles places de serge , Florent , Jean Claude , aux mille Boses

Belle 20<sup>ème</sup> place de Jean Claude au cœur du FOREZ sur le grand parcours et de Serge 26<sup>ème</sup> sur le moyen.

Beaux résultats de Florent, Jean Marc et Laurent aux 3 cols.

Section cyclotouristes

Performance de Christophe AUBINEAU en tête du ruban UFOLEP avec 2410 km parcourus.

300 km en 2 jours sous la pluie le 17 mai. Christophe a ainsi enchaîné le 150 km de la randonnée des mûriers et le 150 km aux 3 cols .

Très bonnes participations de Pedro (1810km) et de Jean Pierre (1745km) dans les rallyes.

Bravo à William , qui a 10 ans a parcouru déjà 615 km .

Continuons sur notre rythme et le challenge Paul MEYER sera dans la poche

Ça bouge la semaine, chez les cyclos, qui enchaînent les sorties à la journée

Bravo aussi aux filles qui rapportent beaucoup de coupes. Très belle initiative de Patrick JACQUEMOT qui propose de fédérer les coureurs et les cyclos le dimanche 12 octobre à Saint VULBAS, sur un contre la montre à deux. Déjà 17 coureurs et 17 cyclos inscrits.

La rubrique à Patrick

Le ch'pardevant

Il y a longtemps que j'avais envie de vous narrer quelques lignes sur le fonctionnement d'une technique de balade très prisée chez les cyclos.

Vous prenez 5 copains qui décident de rouler ensemble sur un rallye, de préférence difficile comme celui de l'Arbresle.

Départ à 11 heures sur le 145 km. Il est essentiel que vous n'avez rien mangé le matin, car vous savez qu'il y aura 4 ravitos sur le parcours.

Tout se passe bien jusqu'à l'arrêt forcé du groupe sur crevaison de PCT (Petit Costaud Trapu) ; ou sur casse, accident, maladie, révolution, fission nucléaire, peu importe la cause.

Arrêt de TOUT le groupe ? Non, car il en est toujours un qui poursuit sa route, et c'est là que commence le processus du "ch'pardevant" ou « ch'prendlance », généralement suivi de : "vous m'prenez".

Traduction : "je crois que je suis le moins costaud, je me dis que vous en avez assez de m'attendre, alors je ne m'arrête pas et je pars devant pour ne pas vous retarder, vous aurez vite fait de me reprendre à la première bosse..."

Après la réparation, le plus fort des 4 croit utile de partir seul, histoire de ne pas laisser son pauvre petit camarade tout seul à l'avant ; à ce moment là, on est éclatés en 3 groupes : 3 derrière, 1 en chasse pa-

tate, 1 devant.

Mais notre avance n'est pas plus rapide que celle de nos 2 camarades échappés ; je paie pour ma part l'absence de repas et je rêve en roulant d'une entrée/ plat/ fromage/ dessert...

A chacun des 4 ravitaillements, nous entendons le même refrain : "Y a 2 gars de chez vous qui viennent juste de partir, ils sont à peine à 3 mn" ; en fait, ils seront à peine à 3 mn pendant les 7 longues heures de la balade !

On se met honteusement à espérer qu'ils aient une crevaison, qu'on les passera sans s'arrêter en leur balançant l'insupportable "ch'pardevant".

A chaque bosse je coince ; j'entends PCT qui souffle à côté de moi ; il n'est pas non plus dans un bon jour, et il monte "avec les oreilles", dans son style si efficace.

A 50 km de l'arrivée, le plus costaud de notre équipe s'accorde une sortie, d'abord pour se défouler un peu, mais aussi pour demander aux 2 zigotos de devant de nous attendre.

On ne le reverra plus... et maintenant on est à nouveau 3 groupes : plus que 2 à l'arrière, 1 en chasse-patate, 2 à l'avant.

A l'arrivée on aura droit à l'éternelle chanson : "ça fait 10 mn qu'on est arrivés, on vous a attendus..."

A l'encontre de beaucoup de romans, aucun des personnages ou situations de ce récit n'est imaginaire (Hemingway.)



*Un ch'pardevant*

**B**ARBECUE

Le 27 juin aura lieu le barbecue de fin d'année.

Les adhérents qui veulent y participer devront se faire connaître auprès de Geneviève Fraysse ou Lucienne Berlier le 24 juin, au plus tard.

**Seules les personnes inscrites seront admises au repas.**

Toutes deux sont absentes du 7 au 14 juin ( semaine des retraités )

Coordonnées :

Lucienne :

antoine.berlier@wanadoo.fr

tel : 04 78 77 94 41

Geneviève :

[armand.fraysse@neuf.fr](mailto:armand.fraysse@neuf.fr)

tel : 04 26 17 26 83

## Renouvellement des licences

Comme chaque année le renouvellement des licences UFO-LEP sera à faire durant la réunion de septembre, voire à celle d'octobre. En effet, les licences ne sont valables que de fin octobre à fin octobre et, au delà, nous ne sommes plus couverts. De plus, la gestion des licences

sera grandement facilitée si elles sont toutes établies au plus tard en octobre.

**Afin que cela se fasse au plus tard durant la réunion d'octobre, il serait souhaitable que chacun renouvelle son certificat médical durant l'été.**

Aussi, toute demande de licence faite après fin octobre sera

majorée à 50 €. Rendez-vous donc en septembre avec votre certificat médical et un chèque de 45 € de cotisation à l'ordre d'« ACMV ».

Le montant pour la cotisation des membres honoraires est de 23 €.

Jean-Claude

## LES ROUTES DE SAONE ET LOIRE

Vendredi 13 juin après-midi, Philou notre capitaine de route, Flo le grimpeur fou et Pierrot le cascadeur (la fouine pour les intimes) m'attendent à la sortie de l'école pour un départ express direction St Vallier (71) pour participer à la très relevée « route de Saône et Loire ».

Sur place, nous retrouvons Jean Mi, notre sprinter, Guigui le flingueur et notre directrice sportive Stéphanie, épouse et accessoirement masseuse de ce dernier.

Le prologue n'est pas une réussite car aucun d'entre nous ne parvient à rentrer dans les 20 premiers. Mais, malgré les conditions climatiques difficiles, l'ambiance est vrai-

ment sympa. Nous retrouvons nos amis de Corbas, les frères Menini et Julien Chave, de véritables guerriers toujours à l'offensive et Richard Berraud et David Tran Huu du TAC cyclo team 69, super cycloportifs, increvables dès que la route s'élève.

Les étapes s'enchaînent, un prologue et 3 étapes en ligne, difficiles mais la bonne humeur et l'envie de bien faire ne s'effritent pas. Les routes sont magnifiques. L'organisation est impressionnante. La sécurité est sans faille. La circulation est coupée comme sur le tour de France sur plus de 200 km. Des dizaines de motards ouvrent la route. Chaque îlot est signalé. L'espace d'un week end, nous nous sommes pris pour des pros. Nous rentrons tous fatigués

mais satisfaits, des images de course plein la tête. Je recommande à tout coureur de participer un jour à cette épreuve. Un grand merci à Jean Mi et à Guigui pour l'organisation de ce périple, à Philou notre chauffeur, qui a supporté mon bazar et rangé mon sac une bonne dizaine de fois, pour nous avoir véhiculés de ville en ville. Toute l'équipe remercie aussi la toute fraîchement nommée Madame Durand, qui a assuré l'assistance dépannage dans la voiture suiveuse. Aussi bien que Cyril Guimard, elle a même su ramener dans le peloton nos coureurs lâchés. Elle apprend vite la petite, nous la ramènerons l'année prochaine. Vivement 2009...

Maublack.

## Remerciement

Sur le rallye de Quincieux, après avoir fait 25 km un petit virage très glissant, coup de frein, roue qui se bloque et une chute dans le bosquet sans gravité. Je remercie tous les amis du club qui m'ont soutenu lors du rallye. Je remercie aussi toutes les personnes qui par la suite ont pris de mes nouvelles. Tout ceci m'a fait un immense plaisir. Merci encore.

LUCIEN

## MARIAGE.

Stéphanie et Guillaume se sont mariés le 31 mai dernier.

Aux jeunes époux, la rédaction de Roue Libre leur souhaite une longue et heureuse vie commune

*La relève du Coach va bientôt être assurée...  
Tous nos voeux de bonheur aux jeunes mariés !*



## Vercors Drôme

Comme chaque année depuis 3 ans l'Acmv participera massivement à La cycloportive la Vercors Drôme le samedi 30 Août. L'année dernière nous étions plus de 30 amicalistes à nous élaner sur les magnifiques routes du Vercors Sud. Aucun déçu n'est à signaler. Le club prendra cette année encore 50% de l'inscription à sa charge. N'oubliez pas de vous

inscrire avant la fin du mois de juin. Je récupérerai les 12 euros (ck ou espèces à l'ordre de l'ACMV et non de Gilles Bompard) à votre charge, ainsi que la photocopie de votre licence le soir de l'AG Barbecue le **vendredi 27 Juin, par voie postale ou mail**. En ce qui concerne l'hébergement, la veille de l'épreuve, prière de vous inscrire auprès de l'ami président Patrick Montanogon qui nous fera certainement passer les inscrip-

tions par Internet et le soir du bar-boc.

Les copains de Romans sont venus nombreux à notre rallye en Mars, il est plus que nécessaire de "renvoyer la pièce" à ce club qui conserve un véritable esprit UFOLEP.

GB

PS:  
Gilles Bompard  
27 rue professeur Grignard  
69007 Lyon

## Quand une Lilou rencontre une Lilou...



avec beaucoup d'enfants, comme les deux petites Lilou qui se sont embrassées à l'occasion de ce jour de bonheur.

DIMANCHE 25 MAI 2008

# Grand Prix cycliste de MONPLAISIR

**GRAND PRIX  
CYCLISTE  
de  
MONPLAISIR**  
*souvenir Jacques Chevalier*

Circuit de 1,8 km  
au coeur du quartier

Départ des féminines (30 tours)  
**13 heures**

Départ des régionaux (50 tours)  
**15 heures**

Départ :  
56 avenue des frères Lumière

Avec la participation de :

FFC 8  
Roue LIBRE

**DIMANCHE 25 MAI**

Organisé par l'Etoile Cycliste Lyon Monplaisir  
[www.acmoulinavent.com](http://www.acmoulinavent.com)

C'est donc dans une certaine allégresse que tout le monde se met à la tâche, jeunes, moins jeunes, cyclos, moins cyclos, coureurs, moins coureurs... et de deux réunions pour coordonner tout ce petit monde !

Mis à part quelques petites frayeurs causées par la fourrière, le jour « J » approche avec une météo incertaine.

6 heures du matin, rendez vous avec la fourrière et la police municipale pour faire le point sur les véhicules à enlever. Seulement 4 ! La pose des papillons aura été efficace.

Le rendez-vous est fixé à 8 heures sur la ligne pour la mise en place du podium et des barrières. J'attendais une petite dizaine d'inconditionnels, mais lorsque j'arrive c'est une bonne vingtaine de copains avides de barrière,



neur, pas de micro ! Comment imaginer une course et un speaker sans micro ?...

Les copains, conscients de la gravité de la situation, se mobilisent vite, et c'est Jean-Pierre et Jacqueline qui solliciteront Gaël pour nous amener un micro. Merci Gaël.



*Un petit café est le bienvenu !*

La pose des barrières est rondement menée puisqu'une heure après, tout est en place. C'est donc autour d'un petit café, (n'est ce pas Jean-Pierre?), que nous prenons le temps d'une pose. Dehors, la pluie qui tombe aura eu rapidement raison du soleil mais pas de la bonne humeur de l'équipe.

C'est dans la sérénité que tout le monde attend 11 heures, heure du déjeuner. Mais avant, Jean-Marc a distribué chasuble et sifflet, la panoplie du parfait signaleur ! Patrick nous a concocté un superbe menu à l'Îlot Corsaire. Salade au chèvre chaud, tranche de bœuf sauce au poivre, flan aux légumes, frites, tarte au citron et café, le tout arrosé d'un bon petit rouge. Patrick t'es un vrai chef !

La pluie tombe toujours et les féminines

**P**our la troisième année consécutive nous avons reconduit le Grand Prix Cycliste de Monplaisir. L'équipe mise en place l'année dernière a rempli pour cette édition 2008, troisième étape du Grand Prix de la ville de Lyon. Je rappelle, pour mémoire, les membres du comité d'organisation :

Jean-Marc, responsable sécurité

Jean-Claude, en charge des relations avec la FFC.

Christian et Philippe C., responsables logistique.

Patrick J. responsable déjeuner, des coupes et des fleurs.

Gilles, en charge des médias

Philippe L. en charge du podium

Patrick M. responsable de la caisse

Comme chaque année, la première difficulté est le choix de la date, Entre les impératifs de la Ville, ceux du calendrier FFC, et ceux du Marathon, il aura fallu un referendum, mis en place par notre démocrate président pour arrêter la date. C'est donc le 25 mai, le jour de la fête des mères, qui est sorti de l'urne !

La ville de Lyon, la Mairie du huitième et l'OFFISA 8, nous auront soutenus financièrement et nous les en remercions, tout particulièrement, Thierry Braillard et Karim Matarfi, respectivement adjoint aux sports de la Ville de Lyon et du Huitième, et sans oublier Denis Million, président de l'Office des Sports du 8ème.



*Robert et Jean-Pierre, dans la bonne humeur !... Mais où est Bernard ?*

res qui attendent. Côté météo, c'est pas top mais le soleil semble vouloir montrer son nez. Une journée qui commence plutôt bien.

Au moment de déballer la sono, l'hor-



*Les poseurs de barrières après l'effort !*

féminines commencent à se présenter sur la ligne soigneusement gardée par notre ami Roger Couchoud.

12h00, Jean-Marc lance la mise en place du dispositif de sécurité, tout le monde doit rejoindre son poste.

L'appel des féminines se fait sous une pluie froide et le départ est donnée par notre ami Karim, représentant la mairie du 8ème.

Philippe qui a la charge d'ouvrir la course doit laisser la place à Jean-Jacques et son superbe Scenic en raison d'un clou planté dans l'un de ses pneus. Côté moto, Albert et Laurent sont, malgré la pluie, au rendez-vous pour assurer la sécurité sur le circuit.

Belle course qui se termine par un sprint massif. Dommage qu'une chute ait mis à terre les favorites de l'AC



*L'inquiétude du départ ou de la pluie ?*

Vaise. C'est dans la confusion la plus totale que nos commissaires essaient, tant bien que mal, d'établir le classement des trois premières.

Heureusement Patrick veille au grain et au porte monnaie, c'est lui qui est chargé de la remise des primes, des coupes et des bouquets.

C'est avec un peu de retard que démarrent les hommes pour 50 tours. La



*C'est sous un parapluie aux couleurs de la banderole de notre ami Patrick Roche que Karim donne le départ !*

pluie a cessé de tomber et c'est donc sur une route sèche que s'élançait le peloton.

Quelle course à rebondissement ! Un maillot jaune offensif et malchanceux.

Une crevaison peu avant l'arrivée lui fait perdre toute chance de victoire. C'est à trois tour de la fin, alors que tout le monde s'attendait à ce que la



victoire se dispute au sprint qu'un licencié de Pélussin, Franck Bruyas, sort en force et termine en finisseur. Il boucle



*C'est Patrick qui s'est porté volontaire pour la remise des récompenses, c'est ça le sens du sacrifice !*

les deux derniers tours à la vitesse moyenne de 42 km/h. Quel panache!

Une bien belle journée malgré la pluie.,



et ça, grâce à vous tous.

A l'année prochaine.



*Une chute aura mis à terre quelques unes des favorites peu avant le sprint final. La Croix Blanche est intervenue avec rapidité et efficacité, comme on peu le constater sur ce cliché ! Quelques brûlures...*

Vive les Roses!

Gil

Merci à l'OFFISA 8 et à Monsieur et Madame Bonniaud pour les primes



*Franck Bruyas, termine en solitaire en bouclant les deux derniers tours à la moyenne de 42 km/heure*



*Un beau vainqueur*



*Jean-Claude, les pieds échauffés ou mouillés ?*